

POR ONDE PASSAMOS
DEIXAMOS **A NOSSA**
MARCA

CATÁLOGO
SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA RODOVIÁRIA



1. SINAIS DEFINITIVOS

Com 20 anos de experiência e conhecimento acumulados, garantimos soluções de sinalização vertical com a máxima qualidade e rigor, recorrendo às melhores tecnologias no processo produtivo, que é integralmente executado na Isidovias.

Estes sinais são integralmente construídos em metal (aço ou alumínio) revestidos com materiais reflectores de alta luminosidade.



Sinais de Perigo

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



A1a - Curva à direita



A1b - Curva à esquerda



A1c - Curva à direita e contracurva



A1d - Curva à esquerda e contracurva



A2a - Lomba



A2b - Depressão



A2c - Lomba ou depressão



A3a - Descida perigosa



A3b - Subida de inclinação acentuada



A4a - Passagem estreita



A4b - Passagem estreita



A4c - Passagem estreita



A5 - Pavimento escorregadio



A6 - Projecção de gravilha



A7a - Bermas baixas



A7b - Bermas baixas



A8 - Saída num cais ou precipício



A9 - Queda de pedras



A10 - Ponte móvel



A11 - Neve ou gelo



A12 - Vento lateral



A13 - Visibilidade insuficiente



A14 - Crianças



A15 - Idosos



A16a - Passagem de peões



A16b - Travessia de peões



A17 - Saída de ciclistas



A17a - Passagem para velocipedes



A18 - Cavaleiros



A19a - Animais



A19b - Animais selvagens



A19c - Lincos ibéricos



A19d - Anfíbios



A20 - Túnel



A21 - Pista de aviação



A22 - Sinalização luminosa



A23 - Trabalhos na via



A24 - Cruzamento ou entroncamento



A25 - Trânsito nos dois sentidos



A26 - Passagem de nível com guarda



A27 - Passagem de nível sem guarda



A28 - Intersecção com via onde circulam veículos sobre carris



A29 - Outros perigos



A30 - Congestionamento



A31 - Obstrução da via



A32a - Local de passagem de nível sem guarda



A32b - Local de passagem de nível sem guarda com duas ou mais vias

Sinais de Cedência de Passagem

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



B1 - Cedência de passagem
B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entrocamentos
B3 - Via com prioridade
B4 - Fim de via com prioridade
B5 - Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem
B6 - Prioridade nos estreitamentos da faixa de rodagem
B7 - Aproximação de rotunda
B8 - Cruzamento com via sem prioridade
B9a - Entrocamento com via sem prioridade
B9b - Entrocamento com via sem prioridade
B9c - Entrocamento com via sem prioridade
B9d - Entrocamento com via sem prioridade

Sinais de Proibição

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



C1 - Sentido proibido
C2 - Trânsito proibido
C3a - Trânsito proibido a automóveis e motociclos com carro
C3b - Trânsito proibido a automóveis pesados
C3c - Trânsito proibido a mercadorias
C3d - Trânsito proibido a automóveis de peso total superior a ... t
C3e - Trânsito proibido a motociclos simples
C3f - Trânsito proibido a ciclomotores
C3g - Trânsito proibido a velocípedes
C3h - Trânsito proibido a veículos agrícolas
C3i - Trânsito proibido a veículos de tracção animal
C3j - Trânsito proibido a carros de mão
C3l - Trânsito proibido a peões
C3m - Trânsito proibido a cavaleiros
C3n - Trânsito proibido a veículos com reboque
C3o - Trânsito proibido a veículos com reboque de dois ou mais eixos
C3p - Trânsito proibido a veículos transportando mercadorias perigosas
C3q - Trânsito proibido a veículos transportando produtos facilmente inflamáveis ou explosivos
C3r - Trânsito proibido a veículos transportando produtos susceptíveis de poluírem as águas
C4a - Trânsito proibido a automóveis e motociclos
C4b - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias e a veículos a motor com reboque
C4c - Trânsito proibido a automóveis, a motociclos e a veículos de tracção animal
C4d - Trânsito proibido a automóveis de mercadorias e a veículos de tracção animal
C4e - Trânsito proibido a peões, a animais e a veículos que não sejam automóveis ou motociclos

Sinais de Proibição (Continuação)

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



Sinais de Seleção de Vias

Fornecido em: Perfis de Alumínio

DIM
Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



Sinais de Obrigação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



D1a - Sentido obrigatório



D1b - Sentido obrigatório



D1c - Sentido obrigatório



D1d - Sentido obrigatório



D1e - Sentido obrigatório



D2a - Sentidos obrigatórios possíveis



D2b - Sentidos obrigatórios possíveis



D2c - Sentidos obrigatórios possíveis



D3a - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



D3b - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



D4 - Rotunda



D5a - Via obrigatória para automóveis de mercadorias



D5b - Via obrigatória para automóveis pesados



D5c - Via obrigatória para motocicletas



D6 - Via reservada a veículos de transporte público



D6a - Via reservada a veículos com alta taxa de ocupação



D7a - Pista obrigatória para velocípedes



D7b - Pista obrigatória para pedestres



D7c - Pista obrigatória para cavaleiros



D7d - Pista obrigatória para gado em manada



D7e - Pista obrigatória para pedestres e velocípedes



D7f - Pista obrigatória para pedestres e velocípedes



D8 - Obrigação de transitar à velocidade mínima de... quilômetros por hora



D9 - Obrigação de utilizar correntes de neve



D10 - Obrigação de utilizar as luzes de cruzamento acesas



D11a - Fim da via obrigatória para automóveis de mercadorias



D11b - Fim da via obrigatória para automóveis pesados



D11c - Fim da via obrigatória para motocicletas



D12 - Fim da via reservada a veículos de transporte público



D13a - Fim da pista obrigatória para velocípedes



D13b - Fim da pista obrigatória para pedestres



D13c - Fim da pista obrigatória para cavaleiros



D13d - Fim da pista obrigatória para gado em manada



D13e - Fim da pista obrigatória para pedestres e velocípedes



D13f - Fim da pista obrigatória para pedestres e velocípedes



D14 - Fim da obrigação de transitar à velocidade mínima de... Quilômetros por hora



D15 - Fim da obrigação de utilizar correntes de neve



D16 - Fim da obrigação de utilizar as luzes de cruzamento acesas

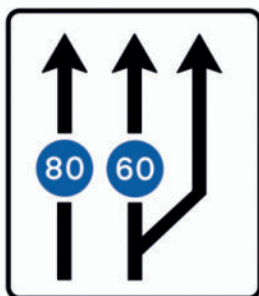


D17 - Fim da via reservada a veículos com alta taxa de ocupação

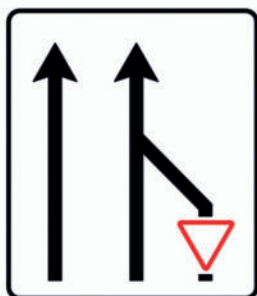
Sinais de Afetação de Vias

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

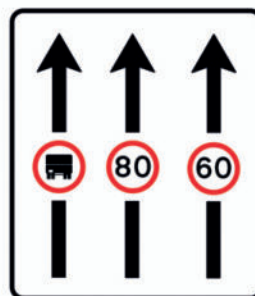
Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



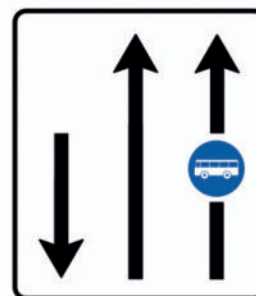
F1a - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1b - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F1c - Aplicação de prescrição a via de trânsito



F2 - Via de trânsito reservada a veículos de transporte público

Sinais de Zona

Fornecido em: Sinal Simples, Sinal com Prumo

DIM (cm)
82 x 66 | 140 x 115



G1 - Zona de estacionamento autorizado



G2a - Zona de estacionamento proibido



G2b - Zona de estacionamento proibido



G3 - Zona de paragem e estacionamento proibidos



G4 - Zona de velocidade limitada



G4a - Zona 30 Km/h



G5a - Zona de trânsito proibido



G5b - Zona de trânsito proibido



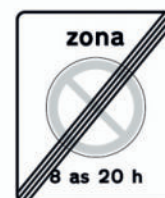
G5c - Zona de emissões reduzidas (ZER)



G6 - Fim de zona de estacionamento autorizado



G7a - Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos



G7b - Fim de zona de paragem e estacionamento proibidos



G8 - Fim de zona de velocidade limitada



G9 - Fim de todas as proibições impostas na zona



G10 - Fim de zona 30 Km/h

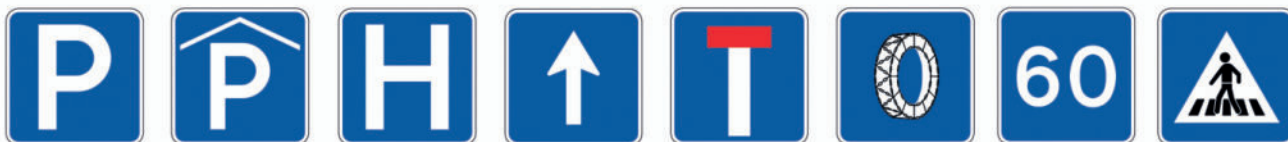


G11 - Fim de zona de emissões reduzidas (ZER)

Sinais de Informação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm) - Variáveis



H1a - Estacionamento autorizado

H1b - Estacionamento autorizado

H2 - Hospital

H3 - Trânsito de sentido único

H4 - Via pública sem saída

H5 - Correntes de neve recomendadas

H6 - Velocidade recomendada

H7 - Passagem para peões



H7a - Passagem para velocípedes



H8a - Passagem desnivelada para peões



H8b - Passagem desnivelada para peões

DIM (cm)
60
70
90
115



H9 - Hospital com urgência médica



H10 - Posto de socorros



H11 - Oficina



H12 - Telefone



H13a - Posto de abastecimento de combustível



H13b - Posto de abastecimento de combustível com GPL



H13c - Posto de abastecimento de combustível com serviço a veículos eléctricos



H13d - Posto de abastecimento de combustível com GPL e serviço a veículos eléctricos



H14a - Parque de campismo



H14b - Parque para reboques de campismo



H14c - Parque misto para campismo e reboques de campismo



H14d - Área de serviço para autocaravanas



H15 - Telefone de emergência



H16a - Pousada ou estalagem



H16b - Alojamento local



H16c - Pousada de juventude



H16d - Turismo rural



H17 - Hotel



H18 - Restaurante



H19 - Café ou bar



H20a - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros



H20b - Paragem de veículos de transporte colectivo de passageiros que transitam sobre carris



H20c - Paragem de veículos afectos ao transporte de crianças



H21 - Aeroporto



H22 - Posto de informações



H23 - Estação de radiodifusão

DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115



H24 - Auto-estrada



H25 - Via reservada a automóveis e motociclos



H26 - Escapatória

DIM (cm)
150 x 100
195 x 130

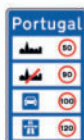


H27 - Inversão de marcha

DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115

Sinais de Informação (Continuação)

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



DIM (cm)
375 x 215,7

H28 - Limites de velocidade



H29a - Identificação de país



H29b - Identificação de país

DIM (cm)
200 x 200



DIM (cm)
200 x 105

H30 - Praticabilidade da via



H31a - Número e sentido das vias de trânsito



H31b - Número e sentido das vias de trânsito



H31c - Número e sentido das vias de trânsito



H31d - Número e sentido das vias de trânsito



H32 - Supressão de via de trânsito

DIM (cm)
Variáveis



H33 - Via verde



H33a - Via manual



H33b - Via manual automatizada



H33c - Via card



DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115

H34 - Centro de inspeções

H35 - Túnel



H36 - Fim da recomendação do uso de correntes de neve



H37 - Fim de velocidade recomendada



DIM (cm)
60
70
90
115



H38 - Fim de auto-estrada



H39 - Fim de via reservada a automóveis e motocicletas

DIM (cm)
150 x 100
195 x 130



H40 - Fim de estacionamento autorizado

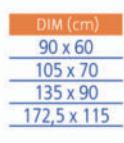
DIM (cm)
60
70
90
115



H41 - Fim de túnel



H42 - Velocidade Média



DIM (cm)
90 x 60
105 x 70
135 x 90
172,5 x 115



H43 - Velocidade instantânea



H44a - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H44b - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H44c - Lanço com cobrança eletrónica de portagem



H45 - Fim de Lanço com cobrança eletrónica de portagem

DIM (cm)
150 x 100
195 x 130



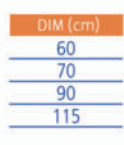
H46 - Zona residencial ou de coexistência



H47 - Fim de zona residencial ou de coexistência



H48 - Lomba redutora de velocidade



DIM (cm)
60
70
90
115



H49a e H49b - Área de paragem de emergência



DIM (cm)
Variáveis

Sinais de Pré-Sinalização

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio

DIM (cm)
Variáveis



11-Pré-aviso simplificado (Intersecção desnivelada)



12a-Pré-aviso gráfico (intersecção de nível)



12b-Pré-aviso gráfico (rotunda)



12c-Pré-aviso gráfico (Intersecção de nível)



12d-Pré-aviso gráfico (Intersecção desnivelada)



12e-Pré-aviso gráfico



12f-Pré-aviso gráfico



14b-Aproximação de via de saída para área de serviço



14a-Aproximação de área de serviço



15a-Aproximação de área de repouso



15b - Aproximação de via de saída para uma área de repouso



16-Pré-sinalização de itinerário

DIM (cm)
100 x 70



17a e 17b - Pré-sinalização de via sem saída

DIM (cm)
70 x 100



18-Aproximação de travessia de crianças

DIM (cm)
Variáveis



19a-Aproximação de passagem de nível



19b-Aproximação de passagem de nível



19c-Aproximação de passagem de nível



19d-Aproximação de passagem de nível



19e-Aproximação de passagem de nível

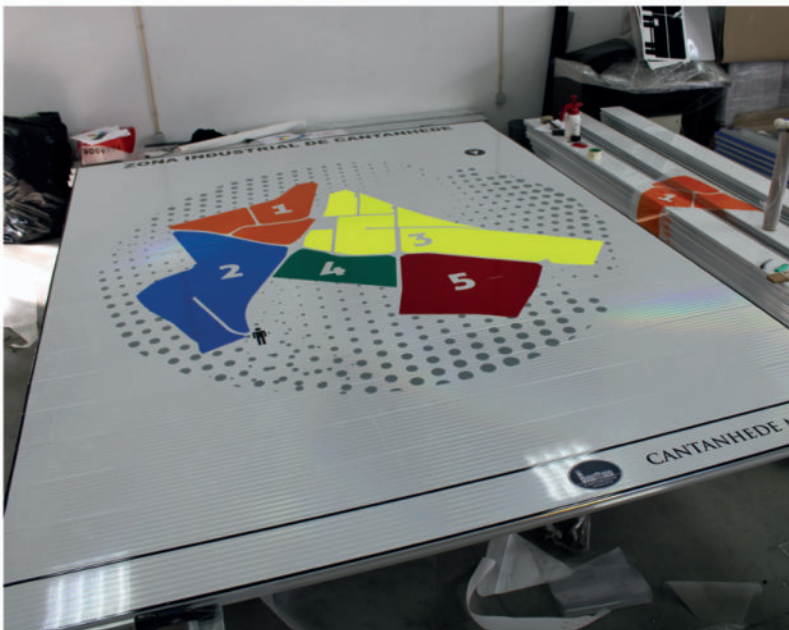
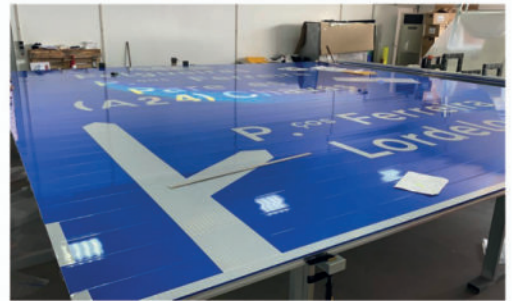


19f-Aproximação de passagem de nível

DIM (cm)
20 x 80

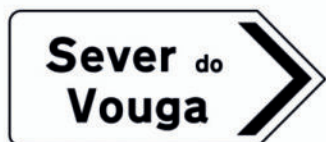
Pórticos e Painéis

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



Sinais de Direção

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



DIM (cm)
Variáveis

J1 - Direção da via de saída



DIM (cm)
Variáveis

J2 - Direção de via de acesso



DIM (cm)
154 x 34

J3a - Indicação de âmbito urbano



DIM (cm)
150 x 30

J3b-J3c-J3d - Indicação de âmbito urbano

Sinais de Confirmação

Fornecido em: Perfis de Alumínio

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



L1 - Sinal de confirmação

Sinais de Identificação de Localidades

Fornecido em: Painel de Chapa, Painel com Prumo

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições



N1a - Início de localidade



N2a - Fim de localidade



N1b - Início de localidade



N2b - Fim de localidade

Sinais Complementares

Demarcação hectométrica da via



O1a - Via (IC)



O1b - Via (IP)

DIM (cm)

30 x 15



O1c
Restantes estradas



O1d
Estradas municipais

DIM (cm)

25 x 15

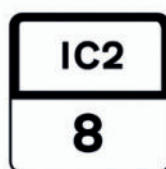
Demarcação quilométrica da via



O2a - Via (AE)



O2b - Via (IP)



O2c - Via (IC)

DIM (cm)

60 x 60



O2d
Restantes estradas

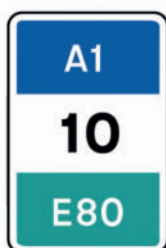


O2e
Estradas municipais

DIM (cm)

67 x 40

Demarcação miriarmétrica da via



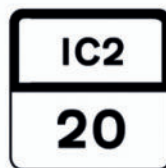
O3a - Via (AE)

DIM (cm)

90 x 60



O3b - Via (IP)



O3c - Via (IC)

DIM (cm)

60 x 60



O3d
Restantes estradas



O3e
Estradas municipais

DIM (cm)

73 x 40



O4a - Sinal de aproximação de saída

DIM (cm)

150 x 70



O4b - Sinal de aproximação de saída



O4c - Sinal de aproximação de saída



O5a - Baia direcional para balizamento de pontos de divergência

DIM (cm)

80 x 190



O5b - Baia direcional para balizamento de pontos de divergência

DIM (cm)

80 x 125



O6a - Baia direcional

DIM (cm)

40
60
90



O6b - Baia direcional

DIM (cm)

40 x 160
60 x 240
90 x 360



O7a - Baliza de posição



O7b - Baliza de posição

DIM (cm)

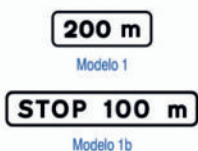
120 x 20
120 x 30

Painéis Adicionais

Fornecido em: Painel Simples

Dimensões: Variáveis em função da velocidade e do número de inscrições

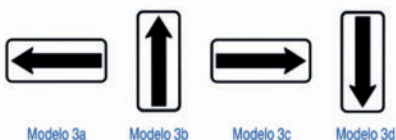
Indicador de distância



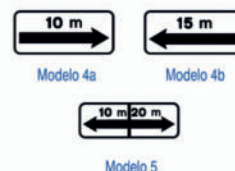
Indicador de extensão de um troço



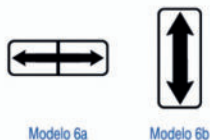
Indicadores do início ou fim do local regulamentado



Indicador da extensão regulamentada e de repetição da extensão



Indicadores de continuação do local regulamentado quanto a estacionamento ou paragem



Indicadores de periodicidade



Indicador de duração



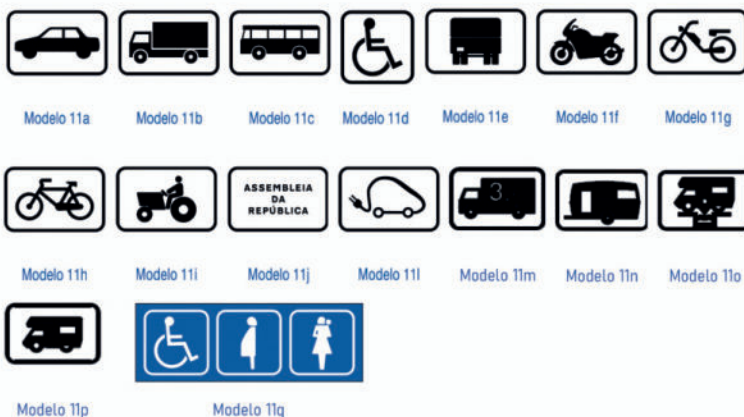
Indicador de peso



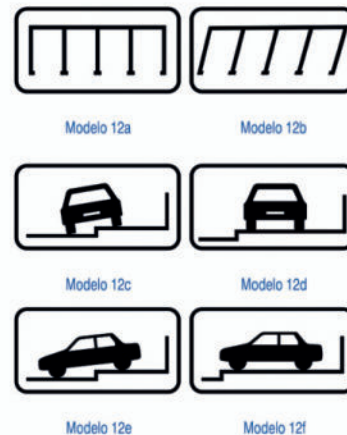
Indicadores de aplicação



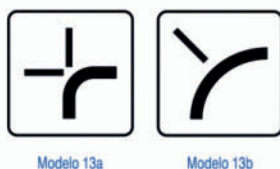
Indicadores de veículos a que se aplica a regulamentação



Indicadores da posição autorizada para estacionamento



Diagramas de via com prioridade



Informação diversa



Indicadores de condições meteorológicas



Limpa-neves



Indicador de via de saída



Indicação de direcção



Indicadores de início ou fim de zona regulamentada



Sinalização Turístico-Cultural

Fornecido em: Perfis de Alumínio ou Chapa de Alumínio



DIM (cm)
Variável

T 1 - Região



DIM (cm)
300 x 420
350 x 490
400 x 560

T 2 - Património



DIM (cm)
Variável

T 3 - Património natural



T 4a - Identificação de circuito



DIM (cm)
Variável

T 4b - Direção de circuito



DIM (cm)
150 x 170

T 6 - Localidade



T 5a - Identificação de rota



DIM (cm)
Variável

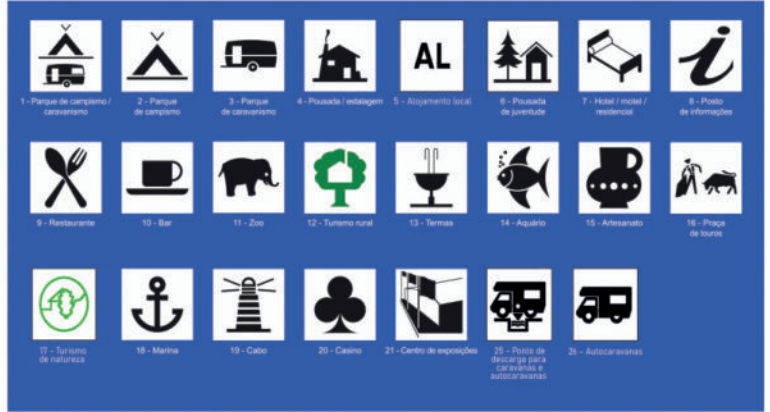
T 5b - Direção de rota

Simbolos

I - APOIO AO UTENTE / EMERGÊNCIA



II - INDICAÇÕES TURÍSTICAS



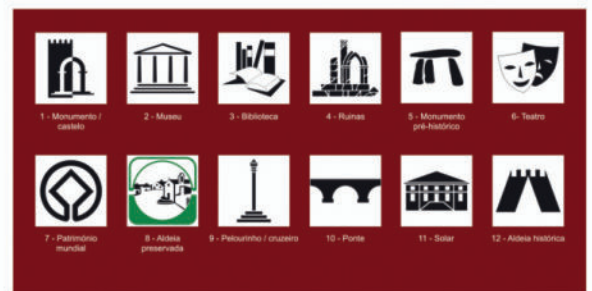
III - APOIO AO UTENTE / OUTRAS INDICAÇÕES



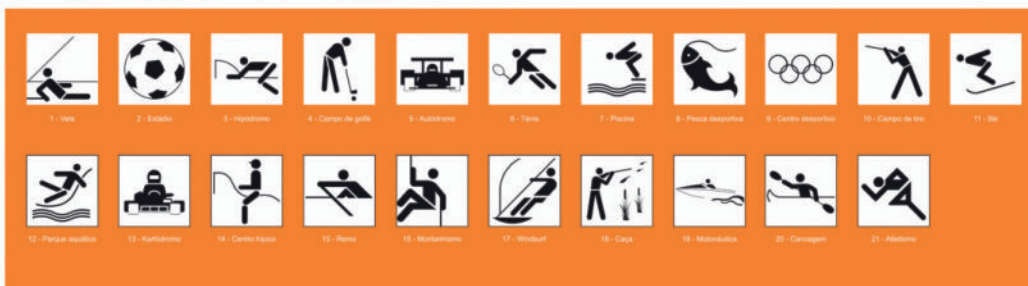
IV - INDICAÇÕES GEOGRÁFICAS E ECOLÓGICAS



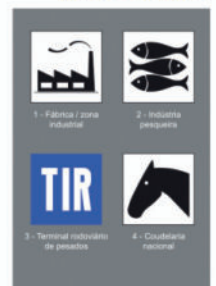
V - INDICAÇÕES CULTURAIS



VI - INDICAÇÕES DESPORTIVAS



VII - INDICAÇÕES INDUSTRIAIS



2. SINAIS TEMPORÁRIOS

Destinam-se a alertar os condutores e demais utentes da via da existência de obras ou obstáculos com carácter temporário.

Engloba dispositivos de sinalização vertical, luminosa, marcas rodoviárias, e outros equipamentos necessários à gestão do tráfego durante a execução da empreitada.

Para evitar acidentes, é importante a não utilização de sinais deteriorados ou em mau estado de conservação, uma vez que estes sinalizam situações inesperadas para os condutores e utilizadores da via.



AT | Sinais de Perigo

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



AT1/A23 - Trabalhos na via



AT2/A2c - Lomba ou depressão



AT3/A2a - Lomba



AT4/A2b - Depressão



AT5/A1a - Curva à direita



AT6 / A1b - Curva à esquerda



AT7 / A4a - Passagem estreita



AT8 / A4b - Passagem estreita



AT9 / A4c - Passagem estreita



AT10 / A25 - Trânsito nos dois sentidos



AT11 / A5 - Pavimento escorregadio



AT12 / A6 - Projecção de gravilha



AT13 / A7a - Bermas baixas



AT14 / A22 - Sinalização luminosa



AT15 / A29 - Outros perigos

BT | Sinais de Proibição

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm) 60 | 70 | 90 | 115



BT1 / C2 - Trânsito proibido



BT2 / C8 - Trânsito proibido a veículos de largura superior a...m



BT3 / C9 - Trânsito proibido a veículos de altura superior a...m



BT4 / C6 - Trânsito proibido a veículos de peso total superior a...t



BT5 / C5 - Trânsito proibido a veículos de peso por eixo superior a...t



BT6 / C1 - Sentido proibido



BT7a / C14 a - Proibição de ultrapassar



BT7b / C14 b - Proibição de ultrapassar para automóveis pesados



BT8 / C13 - Proibição de exceder velocidade máxima de...Km por hora



BT9 / B5 - Cedência de passagem nos estreitamentos da faixa de rodagem



BT10 / C20c - Fim da proibição de ultrapassar



BT11 / C20b - Fim da limitação de velocidade



BT12 / C20a - Fim de todas as proibições

CT | Sinais de Obrigação

DT | Sinais Simples de Indicação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
60 | 70 | 90 | 115



CT1 / D1a - Sentido obrigatório



CT4 / D3a - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



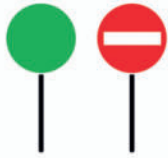
CT4a / D3b - Obrigação de contornar placa ou obstáculo



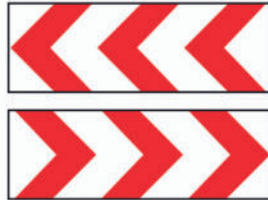
DT1 / B6 - Prioridade nos estreitamentos da faixa de rodagem

Dispositivos Complementares

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



ET1-Raquetas de sinalização



ET2-Baixas direccionais

Dim (cm)
120 x 40
180 x 60



ET3-Baixas de posição

Dim (cm)
140 x 20



ET4-Baliza de alinhamento

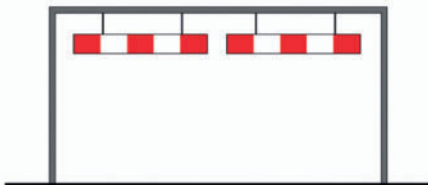


ET5-Balizas de posição

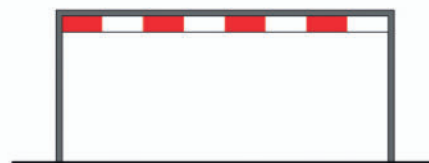
Dim (cm)
120 x 20
120 x 30



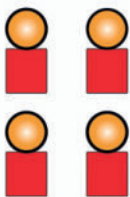
ET6-Cones



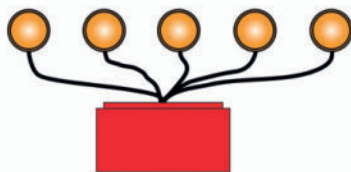
ET7-Pórtico



ET7-Pórtico



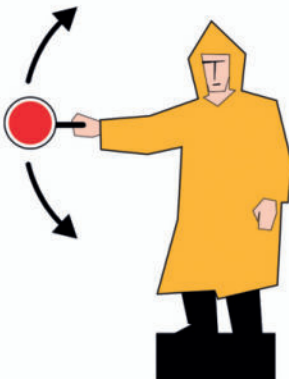
ET8-Conjunto de lanternas sequências sem fios



ET9-Conjunto de lanternas sequências com fios



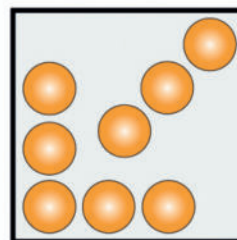
ET10-Perfil móvel de plástico



ET11-Robot



ET12-Atrelado de balizamento



ET13-Seta luminosa

Suportes Amovíveis



Tripé em tubo 22mm c/ 90cm de altura para sinal de 60cm



Tripé em tubo 22mm c/ 110cm de altura para sinal de 70cm



Tripé em tubo 22mm c/ 140cm de altura para sinal de 90cm



Tripé em tubo 32mm c/ 140cm de altura para sinal de 90cm



Tripé em U (tipo E.P.) c/ 140cm de altura para sinal de 90cm



Quadripé em tubo 32mm para sinais de 90cm, 115cm e painéis temporários



Quadripé em tubo 32mm com 340cm de altura para sinal de 115cm e painéis temporários

TC | Painéis Temporários de Circulação

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



DIM (cm)
90 x 90

TC 1/ST1a - Painel indicativo da circulação - 1 via na direção da circulação



DIM (cm)
140 x 140

TC 2/ST1b - Painel indicativo da circulação - 2 vias na direção da circulação



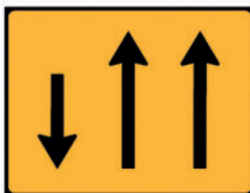
DIM (cm)
185 x 140

TC 3 - Painel indicativo da circulação - 3 vias na direção da circulação



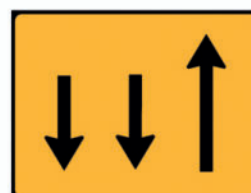
DIM (cm)
140 x 140

TC 4 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



DIM (cm)
185 x 140

TC 5 - Painel indicativo da circulação - 2 vias na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



DIM (cm)
185 x 140

TC 6 - Painel indicativo da circulação - 1 via na direção da circulação e 2 vias no sentido contrário



DIM (cm)
140 x 290

TC 7/ST3 - Painel indicativo de supressão de berma (2 vias)



DIM (cm)
185 x 290

TC 8 - Painel indicativo de supressão de berma (3 vias)



TC 9 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (2 vias)



TC 10 - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (3 vias)



TC 11a - Painel indicativo de circulação de viatura em marcha lenta (4 vias)

DIM (cm)
233 x 210



- Amovível



DIM (cm)
90 x 90

TC 11b - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 1 via no sentido contrário



DIM (cm)
124 x 90

TC 12 - Painel indicativo de circulação - 1 via na direção da circulação e 2 vias no sentido contrário

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé

DIM (cm)
120 x 220



200 m

400 m

1300 m

TD1/ST2 - Painel de estrangulamento à direita (2 vias) - Desvio da via direita para a via esquerda



200 m

400 m

1300 m

TD2 - Painel de estrangulamento à esquerda (2 vias) - Desvio da via esquerda para a via direita

DIM (cm)
173 x 220



200 m

400 m

1300 m

TD 3 - Painel de estrangulamento à direita (3 vias) - Desvio da via direita para a via central



200 m

400 m

1300 m

TD 4 - Painel de estrangulamento à esquerda (3 vias) - Desvio da via esquerda para a via central

DIM (cm)
220 x 220



200 m

400 m

1300 m

TD 5 - Painel de estrangulamento à direita (4 vias) - Desvio da via direita para a via central direita



200 m

400 m

1300 m

TD 6 - Painel de estrangulamento à esquerda (4 vias) - Desvio da via esquerda para a via central esquerda

DIM (cm)
220 x 220



250 m

500 m

TD 7 - Desvio de itinerário



250 m

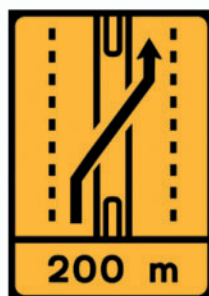
500 m

TD 8 - Desvio de itinerário



100 m

TD 9 - Desvio de faixa (2 x 2 vias) - Desvio da via esquerda para a via esquerda da faixa contrária



200 m

TD 10 - Desvio de faixa (2 x 2 vias) - Desvio da via esquerda para a via esquerda da faixa contrária



200 m

TD 11/ST5 - Desvio de faixa (2 x 3 vias) - Desvio das vias esquerda e central para as vias esquerda e central da faixa contrária



200 m

TD 12 - Desvio de faixa (2 x 3 vias) - Desvio das vias esquerda e central para as vias esquerda e central da faixa contrária

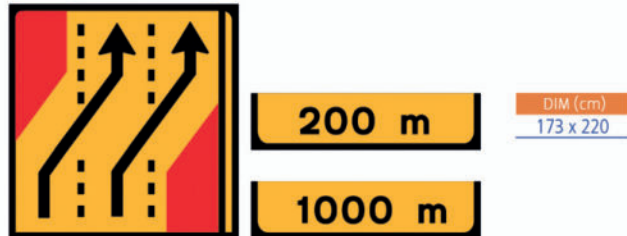
DIM (cm)
155 x 220

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



TD13/ST4 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias direita e central para as vias esquerda e central



Td14 - Desvio de direcção (3 vias)
Desvio das vias esquerda e central para as vias direita e central



TD15 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias direita, central direita e central esquerda para as vias central direita, central esquerda e esquerda



TD16 - Desvio de direcção (4 vias)
Desvio das vias esquerda, central esquerda e central direita para as vias central esquerda, central direita e direita



TD17 - Painel de estrangulamento à direita (1x2+VL)
Desvio da via de lentos para a via adjacente



TD18 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x2+VL)
Desvio da via adjacente para a via de lentos



TD19 - Painel de estrangulamento à direita (1x4) - Desvio da via direita para a via esquerda



TD 20 - Painel de estrangulamento à esquerda (1x4) - Desvio da via esquerda para a via direita



TD21/ST7 - Painel de desvio de itinerário



TD 22 - Painel de estreitamento à direita (1x2)



TD 23/ST6 - Painel de estreitamento à esquerda(1x2)



TD 24 - Painel de desvio de direcção (1x2+VL ou 1x4)
Desvio de 1 via para a via adjacente à esquerda



TD 25 - Painel de desvio de direcção (1x2+VL ou 1x4)
Desvio de 1 via para a via adjacente à direita



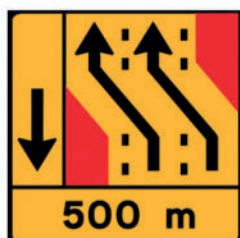
TD 26 - Painel de estreitamento à direita (1x2+VL)



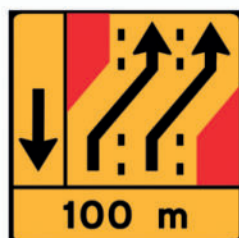
TD 27 - Painel de estreitamento à esquerda (1x2+VL)

TD | Painéis Temporários de Desvio

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



TD 28 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à esquerda



TD 29 - Painel de desvio de direcção (1x4)
Desvio de 2 vias para as 2 vias adjacentes à direita

DIM (cm)
173,5 x 173,5



TD 30 - Painel de estreitamento à direita (1x4)



TD 31 - Painel de estreitamento à esquerda (1x4)

DIM (cm)
102,5 x 173,5

TV | Painéis Temporários Vários

Fornecido em: Sinal simples, Sinal com prumo, Sinal com tripé, Sinal com quadripé



TV 1/ST14 - Fim de trabalhos

DIM (cm)
130 x 130



TV 2/ST11 - Trânsito sujeito a demora
A= Nó início do sublanço | B= Nó fim do sublanço

DIM (cm)
230 x 175



TV 3/ST12 - Painel de indicação de posto de S.O.S.

DIM (cm)
90 x 130



TV 4 - Painel de sinalização de itinerário

DIM (cm)
Variável



TV 8/ST10 - Circulação alternada

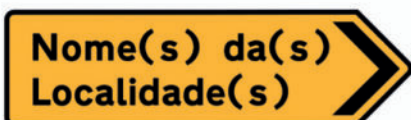
DIM (cm)
130 x 130

DIM (cm)
116 x 30



TV 5/ST13 - Painel de sinalização de acidente

DIM (cm)
Variável



TV 4/ST8b - Painel de sinalização de itinerário



TV 6 - Zona de velocidade controlada

DIM (cm)
150 x 150



TV 7 - Painel indicativo de zona de refugio na via

DIM (cm)
140 x 290

3. EQUIPAMENTOS RODOVIÁRIOS

Inclui os acessórios e equipamentos de segurança que visam complementar a sinalização rodoviária vertical e horizontal, definitiva e temporária, transmitindo informação adicional aos utentes da via ou reforçando as condições de segurança da mesma.



Guiamento e Balizagem



DLMC-01
Delineador longo
Tipo meia-cana



DLP-01
Delineador longo
Secção Poliedrica



DCMC-01
Delineador Curto
Tipo meia-cana



DCP-01
Delineador Curto
Secção Poliedrica



BC-200
Baliza Cilindrica
HI ou DG



BCR-80
Baliza Cilindrica Rebatível
HI ou DG



MBU-P
Marcador Unidirecional Prismático



MBUE-P
Marcador Unidirecional c/ Espigão

MBB-P
Marcador Bidirecional Prismático

MBBE-P
Marcador Bidirecional c/ Espigão



MBV-360
Marcador em Vidro
Embutido no Pavimento



RAU-1
Refletor Unidirecional

RAB-1
Refletor Bidirecional



DB-1
Delineador da Barreira
Aplicado no separador ou
no guarda de segurança



RGSU-1 / RGSB-1
Refletor Unidirecional / Bidirecional
Aplicado no separador ou
no guarda de segurança

Outros Equipamentos



ET6-30 / ET6-50 / ET6-75
Cones de plástico c/ 30cm / 50cm / 75cm



ET6-F
Flex cone c/ lamela de 75cm



BAE
Barreira Antiencadeamento

Outros Equipamentos (continuação)

Redutores de Velocidade



RVU-3
DIM: 60 x 40 x 3 cm

Limite de velocidade < 50Km/h



RVU-5
DIM: 90 x 50 x 5 cm

Limite de velocidade < 40Km/h



RVU-7
DIM: 120 x 34 x 7 cm

Limite de velocidade < 30Km/h

Indicados para aumentar a segurança junto de Escolas, Cruzamentos, Zona de afluência de peões, Passadeiras, Etc.

Espelhos Convexos



Ref.ª	Ø (mm)	Peso (Kg)
EU 30	300	1,4
EU 40	400	1,6
EU 50	500	2,3
EU 60	600	4,0
EU 70	700	4,3
EU 80	800	4,7
EU 90	900	6,8
FM	-	1,1

A grande variedade de dimensões permite a utilização em várias situações, como cruzamentos, entroncamentos ou parques de estacionamento.

Superfície curva acrílica de grande pureza ótica envolta numa moldura de polipropileno.

Separadores de Via



ET-10
Perfil móvel de plástico

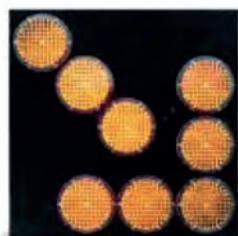
Disponível em branco e vermelho
Capacidade: 150Lt.



MB-1
Barreira metálica em ferro

Elevada resistência, durabilidade e versatilidade.

Sinalização Luminosa Temporária



TL-SL1
Seta Luminosa (ET 13)

Visibilidade a 600 metros
Luminosidade controlada por sensores
Bateria 12V



TL-LII
Lanterna Intermitente Bidirecional

Bateria 2 unidades de 6V

TL-S1
Semáforos de obra

Composto por 3 óticas ajustáveis em altura para proporcionar grande visibilidade

Ótica vermelha de grande dimensão para aumentar a visibilidade a maior distância

Sinalização Luminosa LED



Disponível com 2 tipos de alimentação:

- Rede de eletricidade pública
- Energia solar

Indicado para situações de visibilidade reduzida, nomeadamente em locais com incidência de nevoeiro e onde se regista melhor ocorrência de acidentes



TL-LS1
Conjunto de lanternas sequenciais com fios (ET5 + ET9)

Fornecido com balizas plásticas refletoras e bases de borracha com 30Kg

Bateria de 12V

4. GUARDAS DE SEGURANÇA

Fornecemos e aplicamos guardas metálicas, sistemas de proteção de motociclistas, guarda-corpos e atenuadores de impacto.

Contribuindo de forma decisiva para a Segurança Rodoviária, o seu objetivo é evitar que os veículos saiam fora da faixa de rodagem, impedindo-os de embater em obstáculos perigosos ou de invadir a faixa contrária.

Simultaneamente, estas estruturas representam um excelente elemento de sinalização, indicando claramente o traçado da via.



5. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal consta de um conjunto de marcas rodoviárias, em pintura reflectorizada com esferas de vidro, do tipo longitudinal, transversal ou outra, adequadas às características próprias das vias rodoviárias.

A escolha e aplicação dos materiais devem ser adequados à natureza do projecto (provisório ou definitivo), a quantidade de tráfego, o tipo de pavimento, entre outros fatores.

A Isidovias apresenta soluções de pintura para todos os tipos de pavimento, com equipas especializadas e tecnologia capazes de garantir a máxima qualidade de execução em todos os trabalhos.



Alguns exemplos



Alguns exemplos (continuação)



ISIDOVIAS - INVESTIMENTOS, LDA.

Escritórios

Rua D. Manuel I N 18 A
Estádio Cidade De Coimbra
3030-320 Coimbra
T. 239 530 040

Centro de Produção

Edifício Isidoro
Zona Industrial Alto do Padrão
3200-133 Lousã
T. 239 990 190

www.grupoisidoro.pt
geral@grupoisidoro.pt

